



Борьба с незаконным оборотом озоноразрушающих веществ



Методы контрабанды



➤ Введение

С 1987 года международная торговля озоноразрушающими веществами регулируется Монреальским протоколом. Вскоре после начала применения в середине 90-х гг. мер по регулированию производства появились первые случаи контрабанды. С этого момента стали возникать разнообразные методы и маршруты контрабанды. Основными методами контрабанды являются: сокрытие от контроля озоноразрушающих веществ путем полной маскировки, неверное описание товара, представление ложной информации в документах или комбинация из этих 3-х методов.

➤ Прямая контрабанда

При отсутствии эффективной системы лицензирования и тщательного досмотра товарных поставок правонарушители-контрабандисты даже не предпринимают попыток скрыть поставки, а полагаются исключительно на тот факт, что администрации не обращают внимание на проблему озоноразрушающих веществ.

Рекомендации: тщательная проверка документов, повышение осведомленности таможенных офицеров.



Подпись под фото: Хладон R-12 в поддельном баллоне R-134a. Обратите внимание на неправильное написание торговой марки компании Honeywell "Genatron".

➤ Поддельная маркировка

Поддельная маркировка дифтордихлорметана (ХФУ/СFC), более известного как «Хладон R-12», обычно используется для сокрытия озоноразрушающих веществ в баллонах или картонных коробках с дезориентирующими этикетками. В прошлом, дифтордихлорметан (ХФУ/СFC) перевозился с поддельными маркировками не озоноразрушающих веществ, таких как бутан или пропан. Во многих случаях дифтордихлорметан поддельно маркируется как гидрохлорфторокарбонаты (HCFC), такие как «Хладон R-22», которые также контролируются Монреальским Протоколом; в развивающихся странах ограничения не вступают в силу до 2016 года.

В недавнем прошлом на рынок хлынул поток баллонов с маркировкой «R-134a» (не озоноразрушающее вещество), которые на самом деле содержали «Хладон R-12» или фальсифицированную смесь из химикатов, таких как дифтордихлорметан, гидрофторокарбонаты (HFC) и гидрокарбонаты. Такие поставки были в недавнем прошлом задержаны на Филиппинах, в Индонезии, Кувейте и Грузии, а также в странах Южной

Америки. Данные вещества, в дальнейшем, часто продаются по более высокой цене как «R-134a», что может привести к повреждению оборудования, предусмотренного для работы на «R-134a».

Рекомендации: обычная проверка импортных партий HCFC и HFC, использование идентификаторов веществ.

➤ Недостоверное декларирование

В большинстве случаев применяется недостоверное декларирование. В этом случае дифтордихлорметан декларируется в документах как другое химическое вещество, например как «Хладон R-22».

Контрабандисты, используя этот метод, часто предполагают, что официальные лица не знакомы с названиями химических веществ и их соответствующими кодами ТН ВЭД. Иногда баллоны декларируются как пустые. Недостоверное декларирование часто используется вместе с методом «двойного слоя» (см. ниже).

Иногда применяется недостоверное декларирование поставок путем занижения стоимости в счетах-фактурах. Данная схема обычно используется в целях уклонения от налогов, однако может использоваться и для получения импортерами материалов свыше импортной квоты, при декларировании, примером может служить, частично заполненные цистерны

Рекомендации: тщательная проверка документов, сверка соответствия реальной партии представленных документам.

➤ Декларирование Хладона, как восстановленного вещества

Чистый Хладон при попытке его контрабандного ввоза в страну может декларироваться как «бывший в употреблении», «восстановленный», «утилизированный» и «переработанный». В связи с тем, что импортные поставки таких веществ не вносятся в объем потребления ОПВ страной, то этот способ очень часто используется контрабандистами при ввозе чистого Хладона. Иногда Хладон намеренно загрязняется, чтобы представить его как «бывший в употреблении».

Рекомендации: проверка возможностей стран-экспортеров по утилизации, анализ образцов веществ

Frankly speaking, we are supplying F12 (purity : 99.9%) overseas. However, some clients ask us to reduce purity and make F12 like to be recycled for the sake of import licence.

The above is our secret between you and me. Please don't leak it out.

Подпись под фото: письмо полученное по факсу от агента по продаже CFC-12 предлагающего подделывать маркировку под восстановленный Хладон

All the 900 R12 disposable cylinders will be stuffed inside the container while the 200 disposable cylinders of R22 will be placed at the end of the container up to the container's doorway. The 200 cylinders of R22 will be in 4 pallets x 50 pcs shrinkwrapped to make it difficult to access from the doorway to reach inside because it is so tightly packed. All our clients are happy with this arrangement

The shipment will be declared as 1100 cylinders of Refrigerants on the B/L. You will open your Lic as 1100 cylinders Refrigerants. For Customs declaration at your destination port we can provide a separate invoice indicating R22 Refrigerants.

Подпись под фото: Эл. письмо полученное от агента по продаже CFC-12 предлагающего подделывать маркировку



➤ Метод «двойного слоя»

Контрабандисты могут также использовать такие приемы, как «двойной слой» путем сокрытия незаконного товара под слоем баллонов с легальным продуктом. Это часто используемая схема, и дифтордихлорметан может быть сокрыт под одним и более слоями таких химических веществ, например, как HCFC. Нарушители усложняют работу таможенников еще и тем, что очень тщательно упаковывают баллоны, затрудняя тем самым физический досмотр.

Рекомендации: тщательная проверка документов, досмотр партий товаров

Подпись под фото: Контейнер, задержанный на Филиппинах, был заполнен CFC-12, сокрытым под двойным слоем баллонов с HCFC-22.

➤ Сокрытие

Сокрытие Хладона продолжает оставаться очень распространенным нарушением. Баллоны могут быть сокрыты среди другого груза, в транспортных средствах, пересекающих сухопутную границу или на судах. Единичные баллоны также часто перемещаются через границы в рюкзаках, пешеходами на голове и, также, рикшами. В ряде стран, где одноразовые баллоны запрещены для перевозки дифтордихлорметана, их наличие может вызвать подозрение, и поэтому часто химические вещества переливаются в менее бросающиеся в глаза баллоны.

Рекомендации: бдительный контроль за перемещением грузов



Подпись под фото: 90 баллонов с CFC-12, сокрытые на судне, задержанном в Майами, США

➤ Мошенничество с перегрузкой товаров

Некоторые схемы контрабанды включают мошенничество с перегрузкой товаров: детально разработанные маршруты перевозки, фиктивные пункты назначения и использование поддельных документов, чтобы сбить со следа должностных лиц. Заявляя фиктивный пункт назначения для озоноразрушающих веществ и перенаправляя их на черный рынок, контрабандистам удастся ввозить химические вещества.

Участие транзитных стран в международном незаконном обороте озоноразрушающих веществ вызывает особую озабоченность, поскольку это способствует развитию контрабанды озоноразрушающих веществ, затрудняя уточнение маршрутов следования материалов и обеспечивая, таким образом, доставку на черный рынок.

Рекомендации: международное сотрудничество; перекрестный контроль в странах экспорта и транзита.



Подпись под фото: CFC, который компания, торгующая химическими веществами, хранит в стране транзита вне таможенного контроля



➤ Декларирование в качестве оборудования

Дифтордихлорметан часто декларируется как оборудование, например, для холодильных установок, как компрессоры или автозапчасти. В некоторых случаях используется недостоверное декларирование, в других, более сложных случаях, озоноразрушающие вещества могут незаконно перевозиться внутри оборудования.

Рекомендации: полный досмотр партий грузов

Подпись под фото: Правонарушитель в США использовал это устройство для нелегального импорта CFC в США из Венесуэлы



environmental investigation agency

EIA UK,
62-63 Upper Street,
London, N1 0NY, UK

ukinfo@eia-international.org
Tel (+44) 20 7354 7960
Fax (+44) 20 7354 7961
www.eia-international.org

Support for the production of this document was provided by:
UNEP DTIE as part of its work programme under the Multilateral Fund for the Implementation of the Montreal Protocol and by The Swedish International Development Cooperation Agency.

The views expressed in this document are solely those of EIA and do not necessarily reflect the views of these agencies.



Документационный контроль

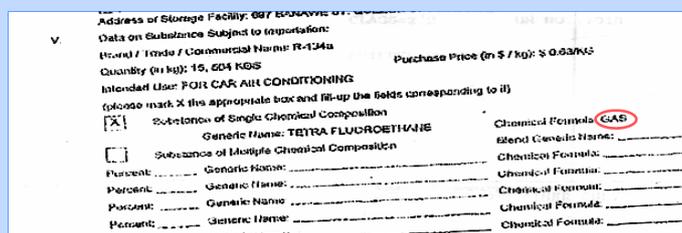


Введение

Тщательная проверка документации импортных партий является одной из наиболее важных задач, стоящих перед таможенными офицерами на направлении борьбы с контрабандой озоноразрушающих веществ и может значительно облегчить задачу выявления подозрительных партий товаров с помощью различных показателей. Поскольку нет общепринятых международных стандартов по маркировке, наименованию и упаковке озоноразрушающих веществ, существует большое число систем, с которыми таможенные офицеры должны быть ознакомлены. Во многих случаях при тщательной проверке документов были обнаружены несоответствия, что стало основой успешных задержаний. Такой документационный контроль должен включать следующие элементы.

✓ Проверка кодов ТН ВЭД, номеров по классификации систем ASHRAE (Американского Общества Инженеров Нагревательного, Холодильного и Воздухоохлаждающего Оборудования) и ООН, торговых наименований и названий химических веществ

Транспортные документы требуют тщательной проверки для обеспечения соответствия классификации партии в различных документах, таких как погрузочная декларация, коносамент и таможенная декларация. Проверки должны обеспечить соответствие торгового наименования, названия химического вещества, кода ТН ВЭД, номеров ASHRAE, CAS (Служба классификации химических веществ) и ООН. Более подробную информацию по этим классификациям можно получить в Практическом руководстве для таможенных офицеров UNEP. База данных по торговым наименованиям UNEP находится на сайте: www.uneptie.org/ozonaction/library/tradenames/main.asp



Подпись под фото: Пример некорректно заполненной формы – обратите внимание на графу «химическая формула» для R-134a, заполненную как «газ»

✓ Проверка счета-фактуры, упаковочного листа и коносамента

Необходима проверка соответствия счета-фактуры, упаковочного листа с погрузочной декларацией.

✓ Проверка соответствия страны происхождения с маркировкой на контейнере

Важно проверить соответствие страны происхождения документам. Проверить, является ли страна происхождения участницей Монреальского протокола и его поправок. Важно проверить соответствие документов маркировке на контейнере.

✓ Сверка номеров контейнеров

Проверить соответствие реальных номеров контейнеров документам. Это можно проверить в транспортной компании либо у владельца контейнера

✓ Проверить адреса импортеров, лицензию и «торговую историю»

Для контрабандистов обычным является использование фиктивных компаний и поддельных адресов по документам, и в этой связи должна быть осуществлена проверка фактического существования указанных офисов. Агентство по лицензированию (обычно Национальный озоновый центр) может помочь в проверке действительности лицензии на импорт определенных химических веществ. Если импортер является новичком на данном рынке, и не импортировал в прошлом данный вид химических веществ, это может вызвать подозрение и повлечь за собой дальнейшее расследование.



Подпись под фото: Многие незаконные импортёры CFC используют адреса жилых помещений – это должно вызывать подозрения

✓ Если вещество «переработанное», то необходимо выяснить, имеются ли у страны-экспортера возможности для переработки?

При попытке контрабанды чистый дифтордихлорметан может также декларироваться как переработанный, утилизированный. В этих случаях первый шаг проверки – это проверка наличия у страны-экспортера возможностей для переработки. Список имеющихся в наличии объемов мощностей для переработки может быть получен из Озонового секретариата ЮНЕП (Ozone Secretariat). У импортера может быть получена информация по источнику дифтордихлорметана, названию и деталям перерабатывающего предприятия. Образец химического вещества может быть проверен на предмет возможностей его переработки.

✓ Является ли маршрут доставки экономически целесообразным?

В некоторых случаях проверка документов показывает, что маршруты доставки являются экономически нецелесообразными. Существует ли легальный производитель дифтордихлорметана в стране-экспортере? Пересекала ли партия товара один или больше транзитных портов? Есть у партии детально разработанный маршрут? Если маршрут транспортировки является экономически нецелесообразным, что партия должна быть внимательно изучена.

✓ Насколько реалистичны цены?

Базовая проверка должна проводиться с целью установления соответствия цены озоноразрушающих веществ, указанной в документах, международным ценам. Многие альтернативные дифтордихлорметану химические вещества имеют цену выше, и если цена не согласуется с заявленным товаром, это может означать неправильную маркировку или недостоверное декларирование партии. В некоторых случаях занижается стоимость партий для уклонения от налогов.



environmental investigation agency

EIA UK,
62-63 Upper Street,
London, N1 0NY, UK

ukinfo@eia-international.org
Tel (+44) 20 7354 7960
Fax (+44) 20 7354 7961
www.eia-international.org

Support for the production of this document was provided by:
UNEP DTIE as part of its work programme under the Multilateral Fund for the Implementation of the Montreal Protocol and by The Swedish International Development Cooperation Agency.

The views expressed in this document are solely those of EIA and do not necessarily reflect the views of these agencies.



Multilateral Fund
for the Implementation of the Montreal Protocol



Sida

Досмотр товаров



Введение

Физический досмотр баллонов или упаковки может предоставить важную информацию относительно законности партии. Первоначальная проверка устанавливает соответствие описания в документах фактической партии. В процессе проверки устанавливается отсутствие двойного слоя (сокрытие незаконных материалов под слоем законного товара). Далее химические вещества проверяются на предмет подлинности. В настоящее время увеличивается число контрафактных баллонов известных марок, задерживаемых во многих развивающихся странах. Часто дифтордихлорметан в контрафактных баллонах перевозится под марками R-134 и R-22.



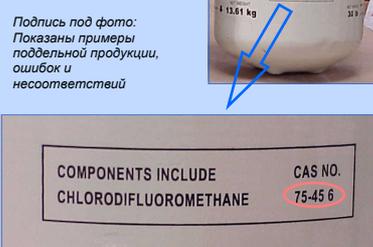
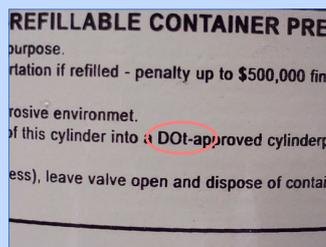
✓ Проверка правильности цвета баллона

Первичная проверка может быть произведена на предмет соответствия цвета баллона промышленным стандартам. Дополнительная информация по стандартам баллонов может быть найдена в Руководстве UNEP для таможенных офицеров или путем запроса представителей национальной промышленности или поставщиков.

Подпись под фото: Признанным цветовым стандартом для баллонов HFC-134 является светло-голубой (дальний слева). Зеленый баллон (слева), маркированный как R-134a, является подделкой.

✓ Проверка правильности написания и несоответствий на баллонах или упаковке

Тщательная проверка этикеток на баллонах и упаковке может помочь выявить контрафактный материал. Знание внешнего вида подлинных баллонов очень поможет в данном процессе. Должна быть проведена проверка соответствия определенного языка для определенного рынка, проверка правильности написания и других несоответствий, таких как неправильное использование логотипов компаний и торговых марок. По виду клапана баллона можно легко выявить контрафактный баллон, и знание вида подлинных баллонов очень поможет в идентификации.



Подпись под фото: Показаны примеры поддельной продукции, ошибок и несоответствий

✓ Проверка подлинности окраски и целостности баллона

Необходимо установить, был ли баллон перекрашен. С помощью нанесения царапин выявляется наличие разных видов цветов под ним. Необходимо установить наличие признаков подделки баллона, например, выглядит ли он так, как будто был заново заполнен. Проводится проверка четкости нанесения номеров.

✓ Проверка способа нанесения ярлыка на баллон

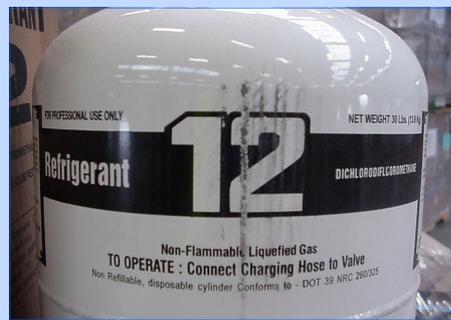
Большинство подлинных баллонов имеют этикетки, нанесенные по шелковому трафарету или краской путем распыления. Если этикетка является приклеенной или переводной, то, по всей видимости, продукт не подлинный и необходима дальнейшая проверка

Подпись под фото: Стикеры и переводные наклейки на баллонах могут указывать на подделку



✓ Проверка наличия напечатанной на баллоне контактной информации производителя

Легальные производители четко указывают информацию о компании на баллонах, которые они производят. Также они часто представляют контактную информацию, если в их интересах сделать такую информацию доступной для потребителей. Если баллоны не содержат информации о производителе или контактной информации, то вещество должно быть подвергнуто дополнительной проверке.



✓ Проверка соответствия даты производства дате, указанной в документах

Необходимо проведение проверки даты производства на предмет ее соответствия дате, указанной в документах, и дате производства указанного производителем на баллоне.

✓ Нейтральная упаковка и неполная документация должны вызывать подозрение

Подозрение должно возникнуть, когда представленные формы заполнены не полностью, или, например, не даны полные наименование и соответствующие идентификационные номера. Нейтральная упаковка без маркировки, без указания страны-производителя или фабрики-производителя должна рассматриваться как подозрительная.

Подпись под фото: Баллоны без правильной маркировки должны считаться подозрительными. Справа: Подозрительными также должны считаться баллоны-дженерики и нейтральная упаковка.



✓ Следующие шаги: отбор образцов и проведение анализов

Если после физического досмотра баллонов остаются подозрения, то необходимо провести анализ образца содержимого. Желательно, если отбор образцов будут проводить специально обученные специалисты, которые обеспечат все меры сохранности образцов. В случае если результаты анализа образцов подтвердят, что материалы являются запрещенными, то должно последовать задержание партии.

Координация действий с организациями по защите окружающей среды (Национальные Озоновые Центры), странами-импортерами и странами-экспортерами должна проводиться в установленном порядке.



Подпись под фото: Использование портативного идентификатора хладагентов. Справа: Образцы баллонов для лабораторного анализа.



environmental investigation agency

EIA UK,
62-63 Upper Street,
London, N1 0NY, UK

ukinfo@eia-international.org
Tel (+44) 20 7354 7960
Fax (+44) 20 7354 7961
www.eia-international.org

Support for the production of this document was provided by:
UNEP DTIE as part of its work programme under the Multilateral Fund for the Implementation of the Montreal Protocol and by The Swedish International Development Cooperation Agency.

The views expressed in this document are solely those of EIA and do not necessarily reflect the views of these agencies.

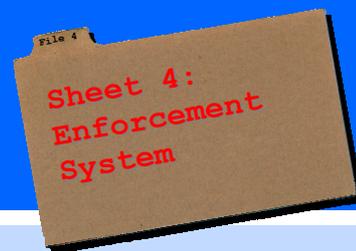


Multilateral Fund
for the Implementation of the Montreal Protocol



Sida

Составляющие эффективной правоохранительной системы



Введение

Проблема незаконного оборота озоноразрушающих веществ обостряется во многих частях света. Решение этой проблемы зависит от многих факторов.

✓ Система лицензирования

Эффективная система лицензирования должна иметь основание реалистичной и работоспособной системы для регулирования озоноразрушающих веществ. Все участники Протокола должны были создать импортно-экспортную лицензионную систему к 2000 году. Даже если дополнения к Монреальскому протоколу пока еще не ратифицированы, лицензионная система должна включать импорт, экспорт и производство всех озоноразрушающих веществ, и импорт оборудования, содержащего озоноразрушающие вещества. Специальная структура системы лицензирования должна быть реалистичной и работоспособной в пределах ресурсов страны, и должна быть обеспечена ресурсами для проведения обучения и оснащения необходимым оборудованием. Поставка озоноразрушающих веществ должна контролироваться реалистичными квотами, включая сокращение количества и запреты в соответствии с планом постепенного сокращения. Торговля со странами, не участвующими в Протоколе, должна быть запрещена. Дополнительную информацию можно получить из Руководства ЮНЕП по лицензионным системам импорта/экспорта.

✓ Наказание

Законодательство страны должно предусматривать строгое наказание за контрабанду озоноразрушающих веществ, которое должно удерживать от совершения преступлений потенциальных контрабандистов. Если еще не применяется наказание более суровое, чем как за простое нарушение таможенного законодательства, необходимо рассмотреть эту возможность с учетом всех аспектов этого вида преступления. Может потребоваться дополнительное обучение или предоставление информации прокурорам или судам.

✓ Проведение обучения и экспертизы

В целях эффективного функционирования системы лицензирования, сотрудники правоохранительных органов, Национальных Озоновых Центров и других агентств, вовлеченных в данный процесс, должны быть хорошо обучены и проявлять бдительность в процессе работы с документами, выявления профилей риска и досмотра. Очень важно иметь персонал, обученный работе с устройствами по распознаванию озоноразрушающих веществ. Помощь в подготовке национальных и региональных обучающих программ оказывает ЮНЕП, в частности, в рамках Программы по оказанию помощи в соблюдении законодательства (САР). Дополнительную информацию можно получить из Обучающего руководства ЮНЕП для таможенных служащих.

Подпись под фото: Учебный семинар для таможенных служащих



✓ Сотрудничество

Сотрудничество и обмен информацией является ключевым элементом борьбы с контрабандой озоноразрушающих веществ. Эффективное сотрудничество необходимо наладить между таможенными службами и Национальными Озоновыми Центрами; подписание Меморандума о взаимопонимании может оказать большую помощь в этом. Развитие эффективного сотрудничества также необходимо и на национальном уровне между различными ведомствами, такими как: налоговая служба, полиция и судебные инстанции. Очень важным представляется создание специальной межведомственной группы по борьбе с контрабандой озоноразрушающих веществ.

Контрабанда озоноразрушающих веществ, по определению, является транснациональным преступлением. Для предотвращения незаконных перевозок необходимо, чтобы сотрудничество вышло за рамки национального уровня. Необходимо построение сети сотрудничества и обмена информацией, как на национальном, так и на международном уровнях. Обмен информацией должен быть своевременным, что позволит заинтересованным ведомствам действовать эффективно. Двусторонние соглашения могут помочь в определенных областях. Региональные сети, созданные в соответствии с программой САР ЮНЕП предоставляют хорошую возможность для регионального и международного сотрудничества, и такие инициативы, как организация двустороннего диалога и представление информации по зарегистрированным импортерам и экспортерам являются очень продуктивными шагами и должны развиваться. Каналы международного обмена информацией, такие как таможенная сеть Региональных узлов связи (RILO) или Интерпол, уже существуют, и могут быть очень полезными для распространения информации по незаконной торговле озоноразрушающими веществами.

✓ Бдительность

Бдительность и преданность делу сотрудников правоохранительных органов, хорошо обученных и снабженных соответствующей информацией, будет основой в деле создания эффективной правоохранительной системы. Важным компонентом является развитие эффективной системы профилей рисков, таких как обычный контроль поставок R-134a и R-22. Изучение предыдущей торговой практики этими химическими веществами и создание базы данных по «подозрительным торговым агентам» также может оказать большую помощь в работе по определению профилей рисков.

Подпись под фото: В ходе процедуры профилирования рисков в Индонезии данная партия, задекларированная как R-22, была направлена через «красный коридор» и досмотрена. В баллонах находился R-12.



✓ Правоохранительная и коммерческая информация

С целью изучения состава и масштабов незаконной торговли озоноразрушающими веществами необходимо эффективно собирать информацию и правоохранительные данные. Анализ рынков, включая анализ цен, обеспечит информацией о наличии и использовании дифтордихлорметана на рынке, а также о наличии и использовании альтернативных химических веществ. Промышленные источники могут предоставить полезную рыночную информацию и оперативные данные. Производители, также как и импортеры, продавцы и потребители также могут быть источниками информации. Легальные производители часто осведомлены о нелегальной торговле и готовы передать эту информацию, поскольку это может оказать влияние на их бизнес. Также возможно проведение операций «под прикрытием».

Анализ таможенных данных, например, сопоставление данных по импорту и экспорту может помочь понять нюансы незаконной торговли. Жалобы граждан или коммерческих конкурентов также могут быть дополнительными источниками информации. Отчеты и информация, предоставленные ЮНЕП, Всемирным банком, негосударственными организациями (такими, как Агентство по расследованию случаев загрязнения окружающей среды EIA) тоже могут быть полезны в качестве источников информации.

✓ Гласность

Опубликование информации после задержания и вынесения приговора преступникам может служить сдерживающим фактором для потенциальных контрабандистов. Проведение пресс-конференции и приглашение прессы для освещения факта задержания или судебного разбирательства о поимке и наказании контрабандистов демонстрирует наличие эффективной правоохранительной сети контроля за торговлей этими материалами.

Подпись под фото: Примеры освещения в СМИ недавних задержаний на Филиппинах.



environmental investigation agency

EIA UK,
62-63 Upper Street,
London, N1 0NY, UK

ukinfo@eia-international.org
Tel (+44) 20 7354 7960
Fax (+44) 20 7354 7961
www.eia-international.org

Support for the production of this document was provided by:

UNEP DTIE as part of its work programme under the Multilateral Fund for the Implementation of the Montreal Protocol and by The Swedish International Development Cooperation Agency.

The views expressed in this document are solely those of EIA and do not necessarily reflect the views of these agencies.



Multilateral Fund
for the Implementation of the Montreal Protocol



Sida

Полезные контакты и дополнительная информация

➤ Полезные контакты

Агентство по расследованию фактов загрязнения окружающей среды EIA
www.eia-international.org

Программа «OzonAction» Подразделения ЮНЕП по технологиям, промышленности и экономике UNEP DTIE OzonAction
www.uneptie.org/ozonaction

«Зеленая Таможня» ЮНЕП
www.uneptie.org/ozonaction/customs

Стокгольмский институт по проблемам окружающей среды
www.sei.se

Шведское агентство по развитию международного сотрудничества
www.sida.se

Озоновый Секретариат ЮНЕП
www.unep.org/ozone/index.asp

Многосторонний фонд по выполнению Монреальского протокола
www.multilateralfund.org

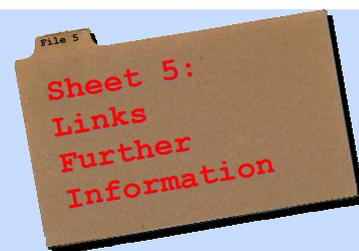
Интерпол
www.interpol.int

Всемирная таможенная организация
www.wcoomd.org

RILO по Тихоокеанскому региону
www.wcoasiapacific.org/index.jsp

Альянс подразделений полиции по охране атмосферы
www.arap.org/index.html

Торговые наименования химических веществ, содержащих озоноразрушающие вещества, и их альтернативы
www.uneptie.org/ozonaction/library/tradenames/main.asp



➤ Дополнительная информация

Обучающее руководство для таможенных служащих
United Nations Publication ISBN 92-807-1958-0
www.uneptie.org/ozonaction/library/mmc/list.asp?x=t

Руководство ЮНЕП по лицензионным системам импорта/экспорта ОРВ
United Nations Publication ISBN 92-807-1840-1
www.uneptie.org/ozonaction/library/mmc/list.asp?x=t

Отчеты и брифинги EIA
(Агентство по расследованию фактов загрязнения окружающей среды)
www.eia-international.org/campaigns3_reports.shtml



environmental investigation agency

EIA UK,
62-63 Upper Street,
London, N1 0NY, UK

ukinfo@eia-international.org
Tel (+44) 20 7354 7960
Fax (+44) 20 7354 7961
www.eia-international.org

Support for the production of this document was provided by:
UNEP DTIE as part of its work programme under the Multilateral Fund for the Implementation of the Montreal Protocol and by The Swedish International Development Cooperation Agency.

The views expressed in this document are solely those of EIA and do not necessarily reflect the views of these agencies.

